

UJ UPUTSTVO ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

- 1.1. Regata će se voditi prema pravilima kako je definisano Regatnim pravilima (RP), Raspisom (R) i ovim Uputstvom (UJ).
- 1.2. U slučaju jezičkog nesaglasja, primjenjuje se originalni tekst Pravila na engleskom jeziku.

2. SAOPŠTENJA TAKMIČARIMA

- 2.1. Saopštenja takmičarima dati će se na službenoj oglasnoj tabli koja će se nalaziti na adresi <https://fasinadacup.com/noticeboard>

3. IZMJENE UPUTSTVA ZA JEDRENJE

- 3.1. Bilo koja izmjena UJ dati će se ne kasnije od 10 časova na dan kada se primjenjuje.

4. SIGNALI NA KOPNU

- 4.1. Signali na kopnu isticati će se na brodu Regatnog odbora (RO), privezanom:
21. jul Na mulu u Perastu prije jedrenja, a nakon jedrenja kod Doma vojske u Tivtu.
22. jul kod Doma vojskeu Tivtu.

5. RASPORED TAKMIČENJA

- 5.1. Datum Sve klase
21. jul Jedrenje Signal upozorenja u 11:55.
22. jul Jedrenje Signal upozorenja u 12:25.

6. ZASTAVA KLASA

- 6.1. **K** Krstaš, Cat i J/70 | **F** Ojedrene barke

7. PODRUČJE REGATE

- 7.1. Boka kotorska, potez od Perasta do Tivta.

8. KURSEVI

- 8.1. Važi šema u prilogu ovog uputstva.
- 8.2. Ukoliko zbog nedostatka vjetra dođe u pitanje završavanje regate do predviđenog vremenskog ograničenja, Regatni odbor može da donese odluku o skraćanju regatnog kursa na bilo kojoj oznaci pored koje će brod RO vijati plavu zastavu cilja, S zastavu i zastavu klase za koju se kurs krati.

9. OZNAKE

- 9.1. Oznake regatnog kursa:
21.jul Oznake 1 i 2 su žuti cilindri prečnika 1 m, a oznaka3 je ostrvo Gospa od Škrpjela.
22.jul Oznake 1 i 3 su žuti cilindri prečnika 1 m, a oznaka 2 je ostrvo Gospa od Škrpjela.
- 9.2. Oznake STARTA
21. jul Oznaka 2 regatnog kursa.
22. jul Žuti cilindar prečnika 1 m.
- 9.3. Oznake CILJA
21. jul Oznaka 1. regatnog kursa.
22. jul Žuti cilindar prečnika 1 m.

10. STARTOVANJE I REDOSLIJED STARTOVANJA

- 10.1. Startovaće se po pravilu 26 RP.
- 10.2. Linija starta biti će između crveno-bijelog koplja sa narandžastom zastavu na brodu RO na i oznake starta (vidi 9.2).
- 10.3. Jedrilica koja ne startuje u roku od pet minuta od startnog signala bodovati će se DNS.
- 10.4. Redoslijed startovanja
Start 1 Flota K
Start 2 Flota F
- 10.5. Auditivno praćenje startne procedure će biti dostupno na kanalu 72.
- 10.6. Vizuelni signali su izvršni.

11. CILJ

- 11.1. Linija cilja biti će između crveno-bijelog koplja na brodu RO koji će vijati plavu zastavu i oznake cilja, shodno članu 9.3. ovog Uputstva.

12. SISTEM KAZNI

- 12.1. Za povredu Dijela 2 RP, primjenjivati će se kazna od jednog okreta. Ovim se mjenja pravilo 44.1
- 12.2. Za prekršaj Pravila 42 RP, slijedi diskvalifikacija bez saslušanja (DSQ).

13. VREMENSKA OGRANIČENJA

- 13.1. Datum Ograničenje
21. jul 17:00
22. jul 16:30
- 13.2. Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 1 sat nakon što je prva jedrilica u njenoj grupi prošla kroz cilj bodovati će se kao DNF. Ova tačka nadjačava predhodnu.
- 13.3. Ukoliko nijedna jedrilica iz klase ne završi u okviru vremenskog ograničenja, računaće se prolaz na posljednjoj dosegnutoj oznaci.

14. PROTESTI I ZAHTEVI ZA ISPRAVAK

- 14.1. Obrasci za proteste dostupni su u kancelariji Protestnog odbora u Domu Vojske u Tivtu. Protesti se moraju dostaviti do vremena ograničenog za proteste.
- 14.2. Vremensko ograničenje za proteste je 1 sat od ulaska posljednje jedrilice u cilj.
- 14.3. Saopštenja o Protestima za takmičare objaviti će se na službenoj oglasnoj tabli 15 minuta nakon isteka protesnog vremena.
- 14.4. Saopštenja o Protestima Regatnog ili Protestnog odbora biti će prema Pravilu 60.2(a) RP.
- 14.5. U primjeni pravila 63.5(d) "odgovorno tijelo" je premjerač kojeg je imenovao Organizacioni odbor
- 14.6. Zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti najkasnije 30 minuta, nakon što je Odluka Protesnog odbora saopštena stranci koja zahtjeva ponovno otvaranje salušanja.
- 14.7. Odluka Protesnog odbora je konačna.
- 14.8. Taksa za podnošenje Protesta ili Ispravka je 20 EUR, a za ponovno otvaranje saslušanja je 40 EUR.
- 14.9. Takmičari moraju obavjestiti regatni odbor o namjeri o protestu odmah nakon završavanja.

15. BODOVANJE

- 15.1. Primjenjivati će se Sistem niskih bodova.

16. ZAMJENA POSADE I OPREME

- 16.1. Neće se dopustiti zamjena takmičara bez prethodnog odobrenja Protestnog odbora.
- 16.2. Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez saglasnosti Regatnog odbora.

17. OPREMA I PROVJERA PREMIJERA

- 17.1. Jedrilica i oprema mogu se pregledati i premjeriti u bilo koje vrijeme u pogledu udovoljavanja odredbama Uputstva za jedrenje. Premjerač Regatnog odbora može na moru jedrilicu u bilo koje doba uputiti u prostor određen za pregled.

18. SLUŽBENI BRODOVI

- 18.1. Službeni brodovi biti će označeni kako slijedi:
Brod regatnog dobara – Zastava “RC”
Brod sudije na bovi - plamenac 1
Brod za pomoć i vezu – plamenac 2
Brod za goste i medije - plamenac 3
- 18.2. Propust da neki od službenih plovila istakne odgovarajući plamenac ne može biti osnov za protest niti obeštećenje.

19. BRODOVI PODRŠKE

- 19.1. Brodovi sa vođama ekipa, trenerima i drugim osobama podrške ne smiju biti u području regatnog kursa od pripremnog signala do završetka regate.

20. RADIO VEZA

- 20.1. Dok je u trci, jedrilica ne smije radiom niti odašiljati niti primati obavještenja koja nijesu dostupna svim jedrilicama. Ovo ograničenje se odnosi i na mobilne telefone.

21. NAGRADE

- 21.1. Najbržem jednotrupcu pripasti će prelazni trofej “Fašinada kup”.
- 21.2. Tri najbrže jedrilice u svakoj klasi će biti nagrađene trofejem.

22. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

- 22.1. Takmičari u potpunosti na regati učestvuju na vlastiti rizik. Organizator ne prihvata nikakvu odgovornost za nastale materijalne štete, lične povrijede ili smrt u vezi, prije, za vrijeme ili nakon regate.