



# Fašinada Cup Perast 2023

INTERNATIONAL REGATTA  
SAILING CUP MONTENEGRO



## UPUTSTVO ZA JEDRENJE

### 1. PRAVILA

- 1.1. Regata će se voditi prema pravilima kako je definisano Regatnim pravilima, Raspisom i ovim Uputstvom.
- 1.2. U slučaju jezičkog nesaglasja, primjenjuje se originalni tekst Pravila na engleskom jeziku.

### 2. SAOPŠTENJA TAKMIČARIMA

- 2.1. Saopštenja takmičarima dati će se na službenoj oglasnoj tabli koja će se nalaziti na adresi <https://fasinadacup.com/noticeboard>

### 3. IZMJENE UPUTSTVA ZA JEDRENJE

- 3.1. Bilo koja izmjena Uputstava za jedrenje dati će se ne kasnije od 10 sati svakog dana.

### 4. SIGNALI NA KOPNU

- 4.1. Signali na kopnu isticati će se ispred kancelarije Regatnog odbora:
  - 21. jul Glavni gradski trg, Perast
  - 22. jul Dom vojske, Tivat

### 5. RASPORED TAKMIČENJA

- 5.1. Datum Sve klase
  - 21. jul Jedrenje
  - 22. jul Jedrenje
- 5.2. Vrijeme predviđeno za signal upozorenja za sve klase je 12 sati svakog dana.

### 6. ZASTAVA KLASE

- 6.1. **K** Krstaš, **Cat** i **J/70** / **F** Ojedrene barke

### 7. PODRUČJE REGATE

- 7.1. Boka kotorska, potez od Perasta do Tivta.

### 8. KURSEVI

- 8.1. Važi šema u prilogu ovog uputstva.
- 8.2. Ukoliko zbog nedostatka vjetera dođe u pitanje završavanje regate do predviđenog vremenskog ograničenja, Regatni odbor može da donese odluku o skraćanju regatnog kursa na bilo kojoj oznaci na kojoj će brod RO vijati plavu zastavu cilja, S zastavu (kraćenje kursa) i zastavu klase za koju se kurs krati.



**JEDRILIČARSKI KLUB LAHOR**  
DOBROTA - SV. MATIJA | 85330 KOTOR | CRNA GORA (MNE)  
TEL. +382 69 688 773 | PIB: 02022087 | Ž.R. 520-386700-95  
E-MAIL: LAHORKOTOR@GMAIL.COM  
[WWW.JKLAHOR.COM](http://WWW.JKLAHOR.COM)

## **9. OZNAKE**

**9.1.** Oznake regatnog kursa 1 i 2 će biti žuti cilindri prečnika 1 m.

**9.2.** Oznake STARTA

**21. jul:** Oznaka 1 regatnog kursa.

**22. jul:** Žuti cilindar prečnika 1 m usidren ispred marine Porto Montenegro.

**9.3.** Oznake CILJA

**21. jul:** Oznaka 2. regatnog kursa.

**22. jul:** Žuti cilindar prečnika 1 m usidren neposredno uz zapadni obod ostrva Sv.Đorđe.

## **10. STARTOVANJE I REDOSLIJED STARTOVANJA**

**10.1.** Startovaće se po pravilu 26 RP.

**10.2.** Linija starta biti će između crveno-bijelog koplja na brodu RO na kome će se vijoriti narandžasta zastava i oznake starta (vidi 9.2) usidrene na lijevom kraju.

**10.3.** Jedrilica koja ne startuje u roku od pet minuta od startnog signala bodovati će se DNS.

**10.4.** Redoslijed startovanja:

**Start 1** Flota K Krstaš, Cat, J/70

**Start 2** Flota F Ojedrene barke

**10.5.** Auditivno praćenje startne procedure i odbrojavanje zadnjih 10 sekundi biti će dostupno na kanalu 72.

**10.6.** Vizuelni signali su izvršni.

## **11. CILJ**

**11.1.** Linija cilja biti će između crveno-bijelog koplja na brodu RO koji će vijati plavu zastavu i oznake cilja, shodno članu 9.3. ovog Uputstva.

## **12. SISTEM KAZNI**

**12.1.** Za povredu Dijela 2 RP, primjenjivati će se Pravilo 44.2 RP.

**12.2.** Za prekršaj Pravila 42 RP, slijedi diskvalifikacija bez saslušanja.

## **13. VREMENSKA OGRANIČENJA**

**13.1.** Datum Ograničenje

21. jul 18 sati.

22. jul. 17 sati.

**13.2.** Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 1 sat nakon što je prva jedrilica u klasi prošla kroz cilj bodovati će se kao DNF. Ova tačka nadjačava predhodnu.

## **14. PROTESTI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK**

**14.1.** Obrasci za proteste dostupni su u kancelariji Regate. Protesti se moraju dostaviti do vremena ograničenog za proteste.

**14.2.** Vremensko ograničenje za Proteste je 1 sat, od vezivanja broda RO za pristan ispred Doma vojske u Tivtu ili za pristan u Perastu (drugi dan).

**14.3.** Saopštenja o Protestima za takmičare objaviti će se na službenoj oglasnoj tabli 30 minuta nakon isteka protesnog vremena.

**14.4.** Saopštenja o Protestima Regatnog ili Protestnog odbora biti će prema Pravilu 61.1(b) RP.

**14.5.** U primjeni pravila 64.3(b) »odgovorno tijelo« je premjerač kojeg je imenovao Organizacioni odbor

- 14.6.** Zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti najkasnije 30 minuta, nakon što je Odluka Protesnog odbora saopštena stranci koja zahtjeva ponovno otvaranje saslušanja.
- 14.7.** Odluka Protesnog odbora je konačna.
- 14.8.** Taksa za podnošenje Protesta ili Ispravka je 20 EUR, a za ponovno otvaranje saslušanja je 40 EUR.

## **15. BODOVANJE**

- 15.1.** Primjenjivati će se Sistem niskih bodova.

## **16. ZAMJENA POSADE I OPREME**

- 16.1.** Neće se dopustiti zamjena takmičara bez prethodnog odobrenja Protestnog odbora.
- 16.2.** Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez saglasnosti Regatnog odbora.

## **17. OPREMA I PROVJERA PREMJERA**

- 17.1.** Jedrilica i oprema mogu se pregledati i premjeriti u bilo koje vrijeme u pogledu udovoljavanja odredbama Uputstva za jedrenje. Premjerač Regatnog odbora može na moru jedrilicu u bilo koje doba uputiti u prostor određen za pregled.

## **18. SLUŽBENI BRODOVI**

- 18.1.** Službeni brodovi biti će označeni kako slijedi:

1. Brod regatnog dobara – Zastava "RC"
2. Brod sudije na bovi - plamenac 1
3. Brod za pomoć i vezu – plamenac 2
4. Brod za goste i medije - plamenac 3

- 18.2.** Propust da neki od službenih plovila vije odgovarajući plamenac ne može biti osnov za protest niti obeštećenje.

## **19. BRODOVI PODRŠKE**

- 19.1.** Brodovi sa vođama ekipa, trenerima i drugim osobama podrške ne smiju biti u području regatnog kursa od pripremnog signala do završetka regate.

## **20. RADIO VEZA**

- 20.1.** Dok je u trci, jedrilica ne smije radiom niti odašiljati niti primati obavještenja koja nijesu dostupna svim jedrilicama. Ovo ograničenje se odnosi i na mobilne telefone.

## **21. NAGRADE**

- 21.1.** Najbržem brodu na regati (u svim klasama) pripasti će prelazni trofej »Fašinada kup«-a.
- 21.2.** Tri najbrže jedrilice u svakoj klasi će biti nagrađene trofejem.

## **22. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI**

- 22.1.** Takmičari u potpunosti na regati učestvuju na vlastiti rizik. Organizator ne prihvata nikakvu odgovornost za nastale materijalne štete, lične povrijede ili smrt u vezi, prije, za vrijeme ili nakon regate.